

出展マニュアル — ブルドーザー

下記部位の写真とコンディションレポートを送信してください。
「外観」の写真は画面いっぱいに行きできるだけ大きく撮ってください。

順番	部位	特記事項
(1)	外観	斜め左前方(約20~30度)
(2)	外観	斜め左後方(約20~30度)
(3)	外観	斜め右前方(約20~30度)
(4)	外観	斜め右後方(約20~30度)
(5)	アイドラ	左:しゃがんで水平位置で
(6)	スプロケット	左:しゃがんで水平位置で
(7)	ピンブッシュ	左:下からのぞいて
(8)	キャリアローラ	左:しゃがんで斜めから
(9)	トラックローラ	左:斜めから手を差し入れて
(10)	アイドラ	右:しゃがんで水平位置で
(11)	スプロケット	右:しゃがんで水平位置で
(12)	ピンブッシュ	右:下からのぞいて
(13)	キャリアローラ	右:しゃがんで斜めから
(14)	トラックローラ	右:斜めから手を差し入れて
(15)	クローラ外観	片側のみ:破損箇所が分かるように
(16)	ブレード	
(17)	アタッチメント	
(18)	エンジン	
(19)	油圧ポンプ	
(20)	運転席	
(21)	アワーメーター	
(22)	プレートまたは刻印	
(23)	問題箇所	分かりやすく数枚撮影
(24)		

(ご希望の方はサンプル画像を送信しますのでご連絡ください。)

メーカー		作業時間	(H)	点検場所	
モデル		製造年		点検日付	
製造番号				点検者	印

エンジン

メーカー		製造番号	
モデル		排ガス対策	
オイルの白濁	無し・有り ()	排気色	黒・青・白・透明
オイルの量	適量・要補充・オーバーフロー	エンジン音	正常・異音 ()
ラジエーター	不凍液の量	適量・要補充・オーバーフロー	プロウパイ
	水漏れ	無し・有り ()	バッテリーの性能
	目詰り	無し・有り ()	新品・正常・要充電・要交換
	腐食	無し・有り ()	コメント:
	オイル混入	無し・有り ()	
オイルクーラーの異常	無し・有り ()		
	無し・有り ()		
エンジン周辺の油漏れ	タペットカバー ヘッドガスケット オイルパンガスケット 燃料系	タイミングカバー フロントオイルシール 噴射ポンプ ターボタービン	

油圧系統

油漏・裂傷	リフトシリンダー	左	無し・有り(大・中・小)	右	無し・有り(大・中・小)	傷	左	無し・有り	右	無し・有り
	チルトシリンダー	左	無し・有り(大・中・小)	右	無し・有り(大・中・小)		左	無し・有り	右	無し・有り
	アングルシリンダー		無し・有り(大・中・小)					無し・有り		
	リッパースリリンダー	左	無し・有り(大・中・小)	右	無し・有り(大・中・小)		左	無し・有り	右	無し・有り
	走行配管	無し・有り (大 ・ 中 ・ 小)								
	メインポンプ	良好・異常()・異音()								
	作動油の量	適量・要補充・オーバーフロー				コメント:				
	油圧ホースの損傷、劣化	良好・使用可能・使用不可								
	油圧配管の潰れ、変形	良好・使用可能・使用不可								

走行系統

	左	右	コメント
走行モーター	A B C D E	A B C D E	
アイドラー	A B C D E	A B C D E	
トラックフレーム	A B C D E	A B C D E	
スプロケット	A B C D E	A B C D E	
ピンブッシュ	A B C D E	A B C D E	
リンク	数 ()	数 ()	
	A B C D E	A B C D E	
シュー	鉄・湿地・ゴム・ゴムパッド・ロードライナー		
	幅:()mm	幅:()mm	
	A B C D E	A B C D E	
キャリアローラー	数()個	数()個	
トラックローラー	数()個	数()個	
	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	※バンク箇所には×印を付けて下さい

作業機

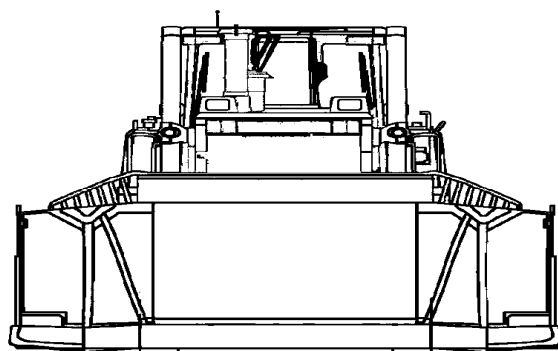
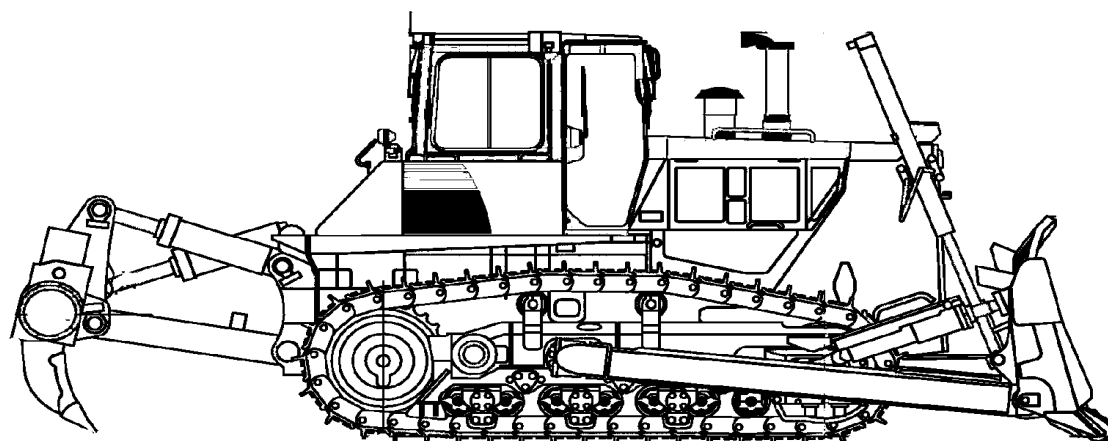
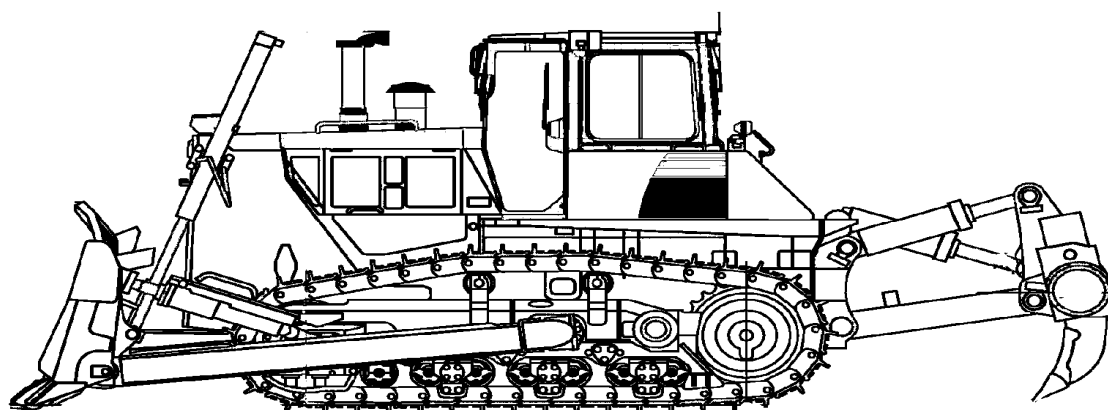
	状態	種類	コメント
ブレード	A B C D E	STD・Other ()	幅() mm
リッパ	A B C D E	無し・あり()個	
プッシュアーム	A B C D E		
各部ピン、ボス	A B C D E		
コメント:			

*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、上図に印を付け写真を撮って下さい。

塗装色	純正 ・ 指定色 ・ リペイント	カバー類の状態	A B C D E
オペレーターキャビン	A B C D E	外装全体の錆、腐食	A B C D E
シートの状態	A B C D E	フレームの亀裂、損傷	A B C D E
コメント:			

操作系統

		コメント	
エアコン	有り ・ 無し ヒーターのみ ・ ヒーター&クーラー		
スロットル	正常 ・ 異常		
ステアリング	正常 ・ 異常		
フットブレーキ	正常 ・ 異常		
操作レバー類	正常 ・ 異常		
LCDモニター	無し ・ 有り(正常 ・ 異常)		
トランスミッション	マニュアル ・ オートマチック		
	前	()速	後 ()速



*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、上図に印を付け写真を撮って下さい。