

出展マニュアル — 油圧ショベル(ホイール式)

下記部位の写真とコンディションレポートを送信してください。
「外観」の写真は画面いっぱいに行きわたるだけ大きく撮ってください。

順番	部位	特記事項
(1)	外観	斜め左前方(約20~30度)
(2)	外観	斜め左後方(約20~30度)
(3)	外観	斜め右前方(約20~30度)
(4)	外観	斜め右後方(約20~30度)
(5)	タイヤ	左前輪
(6)	タイヤ	左後輪
(7)	タイヤ	右前輪
(8)	タイヤ	右後輪
(9)	アウトリガー・ブレード	
(10)	運転席	
(11)	バケット	
(12)	エンジン	
(13)	油圧ポンプ	
(14)	アワーメーター	
(15)	プレートまたは刻印	
(16)	問題箇所	分かりやすく数枚撮影
(17)		
(18)		
(19)		
(20)		
(21)		
(22)		
(23)		
(24)		

(ご希望の方はサンプル画像を送信しますのでご連絡ください。)

油圧タイヤショベル

メーカー		作業時間	動・不動	(H)	点検場所	
モデル		製造年			点検日付	
製造号機		走行距離		(km)	点検者	印

エンジン

メーカー		製造番号	
モデル		排ガス対策	
オイルのコンディション	使用可 要補充 不良	不良原因	排気色 黒・青・白・正常 エンジン音 正常・異音 () ブローバイ 正常・有り ()
ラジエターの コンディション	使用可 要補充 不良	クーラント濃度 不良原因	℃ バッテリーの性能 新品・正常・要充電・要交換 コメント
オイルクーラーの異常	無し・有り ()		
エンジン周辺の油漏れ	無し・有り () タペットカバー ヘッドガスケット オイルパンガスケット 燃料系	タミングカバー フロントオイルシール 噴射ポンプ ターボタービン	

油圧系統

配管	無し・ブレーカー・共用・その他()										
ブームシリンダー	油 漏 れ	左/中	無し・有り(大・中・小)	右	無し・有り(大・中・小)	傷 ・ 錆	左	無し・有り	右	無し・有り	
アームシリンダー			無し・有り(大・中・小)					無し・有り			
バケットシリンダー			無し・有り(大・中・小)					無し・有り			
スウィングシリンダー			無し・有り(大・中・小)					無し・有り			
オフセットシリンダー			無し・有り(大・中・小)					無し・有り			
ブレードシリンダー		左	無し・有り(大・中・小)		右		無し・有り(大・中・小)	左	無し・有り	右	無し・有り
デフ・トルコン			無し・有り(大・中・小)								
スィベルジョイント		無し・有り(大・中・小)									
自然降下		無し・有り (大 ・ 中 ・ 小)									
作動油の量		適量・要補充									
油圧ホースの損傷、劣化		無し・有り(大・中・小)									
油圧配管の潰れ、変形		無し・有り(大・中・小)									
メインポンプ		良好・異常()・異音()									

走行系統:

		前	後	コメント	
タイヤ	メーカー				
	サイズ	左	()-()-()PR		()-()-()PR
		右	()-()-()PR		()-()-()PR
	状態	左	A B C D E		A B C D E
右		A B C D E	A B C D E		
トランスミッション		前 段・後ろ 段	A B C D E		
デフ		A B C D E	A B C D E		

作業機

状態	種類	コメント
バケット A B C D E	STD Other() 幅() mm	
アーム パッチ・クラック・ウェルド	STD Other()	
ブーム パッチ・クラック・ウェルド	STD Other()	
ブレード・アウトリガ あり・なし	A B C D E	
アーム ピン、ボス A B C	バケット ピン、ボス A B C	
ブーム ピン、ボス A B C	フロントスイング ピン、ボス A B C	
旋回ガタ なし・あり(縦:大・中・小 / 横:大・中・小)		
旋回ブレーキ 正常・異常()		
コメント:		

*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、下記の図に印を付け写真を撮って下さい。

外装

塗装色 純正・指定色・リペイント	
外装全体の錆、腐食 A B C D E	
フレームの亀裂、損傷 A B C D E	
コメント:	

*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、下記の図に印を付け写真を撮って下さい。

操作系統

	コメント
エアコン 有り・無し ヒーターのみ・ヒーター&クーラー	
スロットル 正常・異常	
操作レバー類 マルチパターン有り・無し	
クレーンモード 有り(良好・不良)・無し	
オペレーションモード 有り(正常・異常)・無し	
LCDモニター 有り(正常・異常)・無し	
オートアイドル 有り(正常・異常)・無し	

パッチ
クラック
ウェルド

