

出展マニュアル — フォークリフト

下記部位の写真とコンディションレポートを送信してください。
「外観」の写真は画面いっぱいに行きわたるだけ大きく撮ってください。

| 順番 | 部位 | 特記事項 |
|------|-----------|----------------|
| (1) | 外観 | 斜め左前方(約20~30度) |
| (2) | 外観 | 斜め左後方(約20~30度) |
| (3) | 外観 | 斜め右前方(約20~30度) |
| (4) | 外観 | 斜め右後方(約20~30度) |
| (5) | タイヤ | 左前輪 |
| (6) | タイヤ | 左後輪 |
| (7) | タイヤ | 右前輪 |
| (8) | タイヤ | 右後輪 |
| (9) | フォーク部分 | 数枚撮影 |
| (10) | エンジン | |
| (11) | 運転席 | |
| (12) | アワーメーター | |
| (13) | プレートまたは刻印 | |
| (14) | 問題箇所 | 分かりやすく数枚撮影 |
| (15) | | |
| (16) | | |
| (17) | | |
| (18) | | |
| (19) | | |
| (20) | | |
| (21) | | |
| (22) | | |
| (23) | | |
| (24) | | |

(ご希望の方はサンプル画像を送信しますのでご連絡ください。)

フォークリフト

| | | | | | |
|------|--|------|------|------|---|
| メーカー | | 作業時間 | (H) | 点検場所 | |
| モデル | | 製造年 | | 点検日付 | |
| 製造号機 | | 走行距離 | (km) | 点検者 | 印 |

エンジン

| | | | | | |
|------------|--|--|-----------|-----------------------|--|
| メーカー | | 製造番号 | | 燃料の種類 | |
| モデル | | 排ガス対策 | | ガソリン・ディーゼル・LGP・電気・その他 | |
| オイルの白濁 | 無し・有り () | 排気色 | 黒・青・白・透明 | | |
| オイルの量 | 適量・要補充・オーバーフロー | エンジン音 | 正常・異音 () | | |
| ラジエター | 不凍液の量 | 適量・要補充・オーバーフロー | プロウパイ | 無し・有り () | |
| | 水漏れ | 無し・有り () | バッテリーの性能 | 新品・正常・要充電・要交換 | |
| | 目詰り | 無し・有り () | コメント: | | |
| | 腐食 | 無し・有り () | | | |
| | オイル混入 | 無し・有り () | | | |
| | オイルクーラーの異常 | 無し・有り () | | | |
| エンジン周辺の油漏れ | 無し・有り () | | | | |
| | タペットカバー ヘッドガスケット オイルパンガスケット 燃料系 | タイミングカバー フロントオイルシール 噴射ポンプ ターボタービン | | | |

油圧系統:

| | | |
|-------------|------------------|------|
| | | コメント |
| 作動油の量 | 適量・要補充・オーバーフロー | |
| 油圧ホースの損傷、劣化 | 良好・使用可能・使用不可 | |
| 油圧配管の潰れ、変形 | 良好・使用可能・使用不可 | |
| メインポンプ | 良好・異常 ()・異音 () | |

走行系統:

| | | | | |
|-----|----------|---------------|---------------|------|
| | | フロント | リア | コメント |
| タイヤ | 右 | ()-()-()PR | ()-()-()PR | |
| | 左 | ()-()-()PR | ()-()-()PR | |
| | 状態 | A B C D E | A B C D E | |
| 種類 | 標準・SOLID | 標準・SOLID | | |

作業機:

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| | | コメント |
| マストステージ | 段 | m |
| リフティングパターン | フルフリー・標準・その他 | |
| アタッチメント | 標準・その他 () | |
| フォークポジション | 油圧式・機械式(手動) | サイドシフト・ムーバー |
| アタッチメント | | |

外装:

| | | |
|------------|--------------|------|
| | | コメント |
| 塗装色 | 純正・指定色・リペイント | |
| キャビン・キャノピ | A B C D E | |
| シートの状態 | A B C D E | |
| カバー類の状態 | A B C D E | |
| 外装全体の錆、腐食 | A B C D E | |
| フレームの亀裂、損傷 | A B C D E | |

操作系統：

| 操作系統： | | コメント | |
|-----------|-------------------------------|------|--|
| エアコン | 有り ・ 無し ヒーターのみ ・ ヒーター&クーラー | | |
| スロットル | 正常 ・ 異常 | | |
| ステアリング | 正常 ・ 異常 | | |
| フットブレーキ | 正常 ・ 異常 | | |
| パーキングブレーキ | 正常 ・ 異常 | | |
| 操作レバー類 | 正常 ・ 異常 | | |
| トランスミッション | マニュアル ・ オートマ | | |
| | 前 ()速 後 ()速 | | |

*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、下図に印を付け写真を撮って下さい。

