

出展マニュアル — ホイールローダー

下記部位の写真とコンディションレポートを送信してください。
「外観」の写真は画面いっぱいに行きわたるだけ大きく撮ってください。

順番	部位	特記事項
(1)	外観	斜め左前方(約20~30度)
(2)	外観	斜め左後方(約20~30度)
(3)	外観	斜め右前方(約20~30度)
(4)	外観	斜め右後方(約20~30度)
(5)	タイヤ	左前輪
(6)	タイヤ	左後輪
(7)	タイヤ	右前輪
(8)	タイヤ	右後輪
(9)	アクスル	前
(10)	アクスル	後
(11)	アーティキュレート部	
(12)	運転席	
(13)	エンジン	
(14)	バケット	
(15)	アワーメーター	
(16)	プレートおよび刻印	
(17)	問題箇所	分かりやすく数枚撮影
(18)		
(19)		
(20)		
(21)		
(22)		
(23)		
(24)		

(ご希望の方はサンプル画像を送信しますのでご連絡ください。)

ホイールローダー

メーカー		作業時間	動・不動	(H)	点検場所	
モデル		製造年			点検日付	
製造番号		走行距離		(km)	点検者	印

エンジン

メーカー		製造番号		
モデル		排ガス対策		
オイルのコンディション	使用可 要補充 不良	不良原因	排気色	黒・青・白・正常
			エンジン音	正常・異音 ()
			ブローバイ	正常・有り ()
ラジエターのコンディション	使用可 要補充 不良	クーラント濃度 °C	バッテリーの性能	新品・正常・要充電・要交換
		不良原因	コメント	
オイルクーラーの異常	無し・有り ()			
エンジン周辺の油漏れ	無し・有り ()			
	タペットカバー	タイミングカバー		
	ヘッドガスケット	フロントオイルシール		
	オイルパンガスケット	噴射ポンプ		
	燃料系	ターボタービン		

油圧系統:

作動油の量			適量・要補充	コメント
自然降下			無し・有り (大・中・小)	
漏・傷	リフトシリンダー		無し・有り (大・中・小)	
	バケットシリンダー		無し・有り (大・中・小)	
	ステアリングシリンダー		無し・有り (大・中・小)	
油圧ホースの損傷、劣化			良好・使用可能・使用不可	
油圧配管の潰れ、変形			良好・使用可能・使用不可	
作業機用ポンプ			良好・異常 ()・異音 ()	
走行用メインポンプ			良好・異常 ()・異音 ()	

作業機:

バケット						コメント		
状態	A	B	C	D	E		種類	STD・他 ()
ガタ	なし・あり (大・中・小)							
幅 ()mm ・ 高さ ()mm								
配管						無し・有り ()		

走行系統:

		前					後					コメント
タイヤ	サイズ	左	-	-		PR	-	-		PR		
		右	-	-		PR	-	-		PR		
状態	左	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	
	右	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	
アーティキュレート部のガタ		無し・有り (大・中・小)										

外装:

塗装色	純正 ・ 指定色 ・ リペイント		
外装全体の錆、腐食	A B C D E		
コメント:			

*クラック・溶接箇所・損傷箇所等注意事項があればコメント欄に記入し、下図に印を付け写真を撮って下さい。

操作系統:

操作系統		コメント
エアコン	有り ・ 無し ヒーターのみ ・ ヒーター&クーラー	
スロットル	正常 ・ 異常	
ステアリング	正常 ・ 異常	
フットブレーキ	正常 ・ 異常	
パーキングブレーキ	正常 ・ 異常	
操作レバー類	正常 ・ 異常	
LCDモニター	無し ・ 有り(正常 ・ 異常)	
トランスミッション	マニュアル ・ オートマチック ・ HPS	
	前 ()速 後 ()速	

パッチ
クラック
ウェルド

