

Bull & Loader

放射能

点検日		社名		担当		JEN 営業	
Model		Serial No.		Year			
E/G Model		E/G Serial No.		Hour			
Engraved No.		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 不鮮明 <input type="checkbox"/> 未確認				OK ・ 故障	
E/N Engraved No.		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 不鮮明 <input type="checkbox"/> 未確認				交換 ・ 2つあり	
特記事項 & コメント Feature and Comment							
シュー幅	mm	ROPS ・ FOPS ・ TOPS		CAB ・ CNP			
フロント	Straight ・ S/T Blade ・ Angle Blade ・ 6-WAY (PAT) ・ Trimming Blade ・ BKT					リア	S/S ・ M/S
A/C	有 ・ 無	EPA	有 ・ 無	鍵	欠品 ・ マスター (本) ・ IC (本) ・ イモビ (本) ・ パス【 】		
搬出作業料 Extra fee for Loading		(JPY)	本体サイズ: mm / ブレード: 外し・解体・梱包・切断()時間 x () 人 めくら: \ x ()個				
付属品		搬出作業(バラシ)		有 / 無	コメント		
エンジン Engine ラジエーター Radiator	エキゾースト		ラジエーター		エンジン音		
	ブローパイ		エンジンオイル		油漏れ (大 ・ 中 ・ 小)		
	ファンベルト		燃料チェック	<input type="checkbox"/>	※実機にも要記入		
オペレーション Operation	スロットル		A/Cコンプレッサー		エンジンストップ		
	スターター		サービスモード	有 ・ 無			
走行 Travel	フットブレーキ	OK ・ NG ・ 効きが悪い	パーキングブレーキ	OK ・ NG ・ 効きが悪い			
	トランスミッション タイプ	D/D ・ その他	ステアリング				
外観(車体) Appearance (Body)	シリンダー類	リフト(傷, 油漏れ())	バケット(傷, 油漏れ())				
		チルト(傷, 油漏れ())	リッパ(傷, 油漏れ())				
		アングル(傷, 油漏れ())					
	ミッション下底板油漏れ						
プッシュアーム・Uフレーム	パッチ ・ ウェルド ・ クラック						
外観(足回り) Appearance (Under Carriage)	減速機		アイドラ		アジャストシリンダー		
	走行モーター		ピンブッシュ		コマトビ		
	フローティング		イコライザーピンブッシュ		磨耗大 ・ OK		

点検機械の操作は基本を遵守して実施して下さい。 作業中の携帯電話での通話をご遠慮ください。 不明な点は担当営業へ。