

Excavator (Crawler)

										放射能					
点検日				社名				担当				JEN 営業			
Model				Serial No.				Year							
E/G Model				E/G Serial No.				Hour							
Engraved No.				□有 □無 □不鮮明 □未確認								OK ・ 故障			
E/N Engraved No.				□有 □無 □不鮮明 □未確認								交換 ・ 2つあり			
特記事項 & コメント Feature and Comment															
シュー幅		mm		ROPS ・ FOPS ・ TOPS		CAB ・CNP		アタッチメント		BKT ・ 他()					
ブレード		有 ・ 無		配管		無 ・ (単・往) 本		アームクレーン		有 ・ 無		A/C		有 ・ 無	
マルチ		WAY		EPA		有 ・ 無		鍵		欠品 ・ マスター (本) ・ IC (本) ・ イモビ (本) ・ パス【		】			
搬出作業料 Extra fee for Loading				(JPY)		外し:		()時間 x ()人		めくら:¥		x ()個			
※外し作業がある場合は、清書時「ボルト類切断の可能性あり」を必ず記入!!															
付属品				搬出作業(バラシ)		有 / 無		コメント							
エンジン Engine ラジエーター Radiator				エキゾースト				ラジエター				エンジン音			
				ブローパイ				エンジンオイル				油漏れ (大 ・ 中 ・ 小)			
				ファンベルト				燃料チェック		☐		※実機にも要記入			
オペレーション Operation				スロットル				アームクレーン		OK ・ NG		オフセット 干渉防止		OK ・ NG	
				スターター				A/Cコンプレッサー				エンジン ストップ			
				サービスモード		有 ・ 無									
旋回 Swing Device				旋回がた		タテ () ヨコ ()									
				旋回プレーキ											
走行 Travel															
外観(車体) Appearance (Body)				ポンプ				コントロールバルブ				ピンガタ			
						底板 ()		スィベル(底板)							
		アーム				ウェルド・クラック・パッチ 長さ()mm		ブーム				ウェルド・クラック・パッチ 長さ()mm			
		シリンダー類				アーム(傷, 油漏れ())				ブーム(傷, 油漏れ())					
						バケット(傷, 油漏れ())				スイング/オフセット(傷, 油漏れ())					
外観(足回り) Appearance (Under Carriage)				減速機				アイドラ				アジャストシリンダー			
				走行モーター				ピンブッシュ				コマトビ			
				フローティング											