

# Excavator (Wheel)

		ナンバープレート		放射能	
点検日		社名		担当	
Model		Serial No.		Year	
E/G Model		E/G Serial No.		Hour	
Engraved No.		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 不鮮明 <input type="checkbox"/> 未確認		OK ・ 故障	
E/N Engraved No.		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 不鮮明 <input type="checkbox"/> 未確認		交換 ・ 2つあり	
特記事項 & コメント Feature and Comment					
ROPS ・ FOPS ・ TOPS		CAB ・ CNP		アタッチメント	
アームクレーン		有 ・ 無		BKT ・ 他( )	
鍵		A/C		マルチ	
		有 ・ 無		WAY	
		EPA		有 ・ 無	
欠品 ・ マスター(本) ・ IC(本) ・ イモビ(本) ・ パス【 】					
搬出作業料 Extra fee for Loading		(JPY)		外し: ( )時間 x ( )人 めくら:¥ x ( )個	
※外し作業がある場合は、清書時「ボルト類切断の可能性あり」を必ず記入!!					
付属品		搬出作業(バラシ)		有 / 無	
コメント					
エンジン Engine ラジエーター Radiator		エキゾースト		ラジエーター	
		ブローパイ		エンジンオイル	
		ファンベルト		燃料チェック <input type="checkbox"/>	
エンジン音 油漏れ(大・中・小) ※実機にも要記入					
オペレーション Operation		スロットル		アームクレーン OK ・ NG	
		スターター		A/Gコンプレッサー	
		サービスモード 有 ・ 無		オフセット 干渉防止 OK ・ NG	
エンジンストップ					
旋回 Swing Device		旋回がた タテ( ) ヨコ( )			
		旋回ブレーキ			
走行 Travel		フットブレーキ OK ・ NG ・ 効きが悪い		パーキングブレーキ OK ・ NG ・ 効きが悪い	
		トランスミッション タイプ D/D ・ その他		ステアリング	
外観(車体) Appearance (Body)		ポンプ		コントロールバルブ	
		底板( )		スィベル(底板)	
		ピンガタ			
		アーム ウェルド・クラック・パッチ 長さ( )mm		ブーム ウェルド・クラック・パッチ 長さ( )mm	
		シリンダー類		アーム(傷, 油漏れ( ))	
		バケット(傷, 油漏れ( ))		スイング/オフセット(傷, 油漏れ( ))	
外観(足回り) Appearance (Under Carriage)		( )デフ		ミッション	
				走行用ポンプ	